

SCHEDA TECNICA

COMPATTATORE SCARRABILE "MONOPALA"

- ☒ Dimensioni di massimo ingombro (mm): larghezza 2520, altezza 2590
- ☒ Gancio anteriore di incarramento abbattibile diam. mm.50 in materiale C40 certificato
- ☒ Rulli di scorrimento posteriori
- ☒ Rulli di scorrimento anteriori sollevati da terra pressa a terra – blocco trave
- ☒ Interamente costruita in lamiera di qualità con spessori variabili da 3 a 6 mm.
- ☒ Altezza piano di carico 1250 mm.

Cassa:

- ☒ Capacità 20 m³ su lunghezza complessiva di mm 6200, escluso gancio posteriore – Lunghezza gancio – gancio mm 6320
- ☒ Pareti in acciaio di qualità da mm. 3, con n. 02 fasce longitudinali esterne di rinforzo
- ☒ Tetto in acciaio di qualità da mm. 3, con n. 01 fascia longitudinale esterna di rinforzo
- ☒ Fondo in acciaio di qualità da mm.4
- ☒ Angoli interni raggiati per favorire la fuoriuscita del materiale compattato

Camera di compattazione:

- ☒ Capacità 3.3 mc
- ☒ Tramoggia larghezza mm. 2080
- ☒ Dimensioni utili (mm.) 1950 x 1940 x 920
- ☒ Pareti realizzate in lamiera piegata in unico pezzo senza saldature in acciaio di qualità da mm. 3
- ☒ Fondo in acciaio antiusura HARDOX 450 da mm.6

Pala di compattazione:

- ☒ Interamente costruita in lamiera di qualità con spessori variabili da 3 a 6 mm.
- ☒ Guide di scorrimento in lamiera piegata sp. 20 mm. in qualità S355 J2G3
- ☒ Raggio d'azione pari a 26°
- ☒ I cilindri di manovra della lama lavorano paralleli per ottenere maggiore potenza.
- ☒ Lo stelo dei cilindri scorre in sedi ricavate nello spessore della lama con il vantaggio di rimanere protetto da danneggiamenti o da sporco.

Impianto oleodinamico:

Centrale idraulica installata in vano protetto ed assemblata su telaio unico, comprendente anche il serbatoio dell'olio per agevolare le operazioni di manutenzione

- ☒ Pompa doppia idraulica ad ingranaggi

- ☒ Pressostati da 300 bar
- ☒ Pressione di max. esercizio 200 Bar
- ☒ Livello olio visivo ed elettrico
- ☒ Potenza di spinta 50 Ton
- ☒ Tempo ciclo a vuoto 35 secondi

Impianto elettrico:

- ☒ Quadro elettrico: interruttore generale e blocco porta, selettore a chiave estraibile per abilitazione quadro, pulsante luminoso start ciclo, pulsante luminoso stop ciclo, selettore per scelta cicli singolo o multiplo, fungo emergenza, spia luminosa carico 100%, spia luminosa anomalia generale, segnale acustico avvio ciclo, fungo di emergenza laterale
- ☒ Funzionamento tramite processore a logica programmabile
- ☒ Cablaggio eseguito in conformità alle norme vigenti

Ciclo di verniciatura:

Lavaggio eseguito in cabina con fosfosgrassante a spruzzo Siliconatura ove previsto

Applicazione di due mani di fondo poliuretanico e due mani di smalto bicomponente in colore, tinta unica, da

definirsi.

Optional extra:

- Bocca anteriore dotata di sponde laterali fisse e spondina centrale mobile dotata di sensore di sicurezza
 - Gancio sul portellone (amovibile) e rulli di scorrimento anteriori
 - Portellone con impianto sotto cassa ad apertura basculante oleodinamica (115°), con guarnizione a tenuta stagna a tutt'altezza, completo di ganci di ritegno a funzionamento idraulico gestito da valvole di sequenza con innesti rapidi posizionati sul lato sinistro in senso di marcia
 - Rialzo posteriore fisso con h.100 a garanzia della completa tenuta stagna
 - Impianto per il funzionamento della pala a bordo dell'autocarro, con funzione di espulsore parziale, completo di attacchi rapidi posizionati sul lato sinistro in senso di marcia.
 - Centrale oleodinamica dotata di motore ausiliario diesel Kubota 3 cilindri con potenza di 16 kW a 2400 rpm
- completo di scambiatore di calore, quadro avviamento indipendente, impianto 12Volt, marmitta con silenziatore e scarico fumi verso l'alto, serbatoio gasolio con capacità da 40 lt completo di galleggiante per segnalazione fine gasolio, acceleratore automatico
- Impianto d'ingrassaggio centralizzato automatico
 - Protezione quadro comandi